Carrera:

Licenciatura en Ciencias y Técnicas de la Comunicación.

Materia:

Taller de Periodismo Digital

Título del Trabajo:

_____

Profesor:

Martínez Padilla Francisco

Alumnos:

Ángel Arias Vallejo.

Octavo Cuatrimestre

Febrero de 2026

Un día sin coche

A raíz del 22 de septiembre que se conmemora el día mundial sin coche, entre el 31 de enero al 7 de febrero, se planteo la idea donde el 7 de febrero se levo a cabo un ejercicio ciudadano, en el cual participaron 2 millones de ciudadanos, en 200 ciudades del país, donde las personas se movieron en bicicleta y en las ciclovías.

También se recalco la importancia de buscar medios de transportes alternativos, y desarrollar más infraestructura para las ciclovías, en esta jornada de movilidad se busco cuidar el medio ambiente, a la vez que fomentar el ejercicio en la ciudadanía, además de esto se buscó economizar el transporte fomentando maneras en las que sea más barato y ecológico, de tal manera que fomente la conciencia en la sociedad y promover el uso más más racional del automóvil, promoviendo hábitos de movilidad.

Mediante las instancias de medio ambiente, desarrollo humano y ecología, se plantean estrategias y medidas para mejorar la movilidad en las ciudades, para incentivar a los ciudadanos se organizo una carrera en cada una de esas ciudades, donde los ciudadanos que así lo desearon participaron en una carrea de bicicletas y el ganador le regalarían una bicicleta y un coche eléctrico.

Como fue un evento a nivel nacional, de las 200 ciudades participaron 130 millones, pues recordemos que era opcional el participar en la carrera y además algunos eran niños, adultos mayores o personas con enfermedades crónicas.

Los niños, adultos mayores y personas con enfermedades crónicas, se unieron simplemente no usando el automóvil priorizando el uso de aplicaciones de transporte compartido tomando un camión o simplemente no usando el auto ese día, ellos lanzaban en redes sociales mensajes de apoyo a los competidores e incluso se ponían en la calle viendo la carrera o bien escuchando las noticias por la televisión y el radio.

Además, la carrera fue con causa pues el costo de la inscripción se estimo en aproximadamente $300 por persona y todo el dinero recaudado de la carrera se destinada a la construcción de ciclovías, pavimentación de calles.

A los más pequeños se les enseñaba en parques como es plantar un árbol, mientras que tomaban cursos infantiles sobre el cuidado y la naturaleza del ecosistema y de los parques en las ciudades, el taller llamado “más arboles por menos autos” tuvo un costo de $100 en donde el dinero se usara para plantar arboles.

Los adultos mayores contaban sus historias a sus nietos y a sus seres queridos, ellos comentaban que cuando ellos eran jóvenes, no había tanta contaminación como ahora y que si bien era más tiempo el que se hacían en ir de un lado a otro, eso les dio oportunidad de vivir nuevas experiencias y que a pesar de todo fueron felices, incluso más de lo que al día de hoy son comentan ellos.

La ganadora de la carrera y que se llevo el auto eléctrico y una bicicltea, fue un chica de 22 años quien tiene síndrome de down, ya que de todas las personas que participaron en las 200 ciudades, fue la que mejor quedo en tiempos, Violeta decidio inscribirse a la carrera y ella al principio creyó que no iba a poder, pues no estaba segura de ser lo suficientemente rápida, para estar a la altura, sin embargo a pesar de todo no se rindió y con todo y las dificultades logro llegar a la meta.

Durante esta jornada además de que se prohibío el uso de el auto, muchas personas con negocios de bicicletas empezaron a promocionarse a lo largo de todo el día y a las primeras 10 personas en cruzar la meta les ofrecieron cupones de descuento para comprar bicicletas eléctricas.

La gente le gusto esta iniciativa y se propuso que se hiciera una vez cada año, para lo cual se realizo un encuesta a la población, a las organizaciones, a los gobernantes y personas de la política y a las empresas, pues todos estuvieron de acuerdo en que es necesario la participación de todos para que la empresa funcione bien.

Algunas de las preguntas que se hicieron fueron;

¿Qué le parecio la jornada de un día sin coche?

¿Cómo crees que esto le puede beneficiar al medio ambiente?

¿Por qué cree que la genre usa el auto para viajes cortos?

¿Participaría en más iniciativas de este estilo.

¿Qué es lo que usted haría para resolver el problema de la movilidad?

A lo que la mayoría de las personas les parecía bien esta iniciativa, sin embargo todavía prevalecía un pequeño grupo de personas los cuales estaban en desaxuerdo con la medida.

Muchas personas creen que esta es una medida positiva para el medio ambiente, el problema es que también hay gente que menciona que de nada va a servir, pues evidentemente mientras no haya esa conciencia y muchas empresas al fabricar sean las que más contaminen y haya gente que no respete la naturaleza y se use el auto para todo, es muy probable que no haya tanto impacto en la sociedad como el que se desearía a raíz de ello.

Después de escichar varias conferencias, se les pregunto a los asistentes a las mimas, ¿Cómo venefiaría esto al medio ambiente y porque la gente sigue usando el auto para viajes tan cortos, todos los que fueron a la conferencia dijeron que gracias al menor uso del automóvil, se contamina mucho menos y que en muchas ocasiones, solo se usa el auto solamente por comodidad, para viajes cortos y se sugirió que se intentase salir más temprano para caminar cuando son viajes cortos o en todo caso usar servicios de viajes compartidos o el sistema de transporte público metro o camión.

El éxito de esta carrera y del día sin automóvil fue tal, que a los competidores, se les pregunto si particiarian en más inicitivas de este estilo, donde la mayoría de los participantes dijeron que sí y propusieron que no nada más fuera un día o que no solo fuera del 31 de enero al 7 de febrero, si no que se hicieran más movimientos como este todo el año.

Cuándo se le pregunto a la pi}oblación en general sobre que harían para resolver el problemaa de la movilidad, ellos respoindieron que se buscaría tener un equilibrio con las carresteras y ciclovías, fomentando el uso de las ciclovías como un medio de transporte.

No hay que olvidar que el primer concepto que se escucho sobre el día mundial sin auto, fue el que se creo el 22 de septiembre de 1994, cabe mencionar que en ciudades como Reikiavik en Islandia, La Rochelle en Francia y Bath en Reino Unido, fueron de las primeras ciudades a nivel mundial en implementar este programa.

No obstante, actualmente, se debe de trabajar más en hacer conciencia en las nuevas generaciones, ya que no basta con decirlo en el papel, si hay personas que a pesar de los incentivos y las multas en programas como, hoy no circula, no son suficientes pues siempre hay gente que a pesar de todo no hace nada por cuidar el ambiente, por eso la importancia de educar y hacer conciencia a los niños y adolescentes, ya que están en plena formación y de esta manera a futuro poder construir ciudades más limpias y mas saludables no solo en lo ecológico sino en lo económico y en las saluda de la población.

Sin embargo, tenemos que tomar en cuenta que no basta con un día sin auto, la gente y la sociedad debe de cambiar sus hábitos, porque de esta manera se causarían menos enfermedades y sería una propuesta para ser implementada por el gobierno de la Republica Mexicana de manera obligatoria.

Ya que en México estados como la Ciudad de México, Estado de México, Jalisco y Monterrey, tienen muchas contaminación generan mucha contaminación y en varias familias hay más de un auto por persona, en Toluca en 2026, se implementó en Toluca en el año 2026, pero es importante que no solo se quede con un día en el que solo algunos autos no circulen, si no que en ese día no circule ningún auto particular y que nada más circulen las ambulancias, los bomberos el gas y el transporte público, pero que solo sean los servicios esenciales.

En México la contaminación es entre el 40% y 60%, solo por los coches por lo que se debe de tomar en cuenta he implementar medidas que no nada más sea que una persona con recursos, pueda comprarse 7 autos para cada día de la semana y saltarse esa regla, además de que todos los autos que circulen en México no solo estén verificados en los centros de verificación, sino que también se les este constantemente revisando en talleres, cualquier defecto para evitar que se contamine más.

Considerando lo anterior es sumamente importante y recomendable que los gobiernos de México y a nivel internacional, este tipo de medidas ya que se contribuiría a contra restar el daño causado al medio ambiente y a los seres humanos contribuyendo una calidad de vida.

Fuentes:

BBVA México. (s. f.). *¿Cuándo es el Día Mundial Sin Automóvil y por qué es importante?* BBVA México. https://www.bbva.mx/educacion-financiera/seguros/seguro-auto/seguro-auto-dia-mundial-sin-automovil.html